

Technika na míru pro přívos a aplikaci kejdy



**Cisterna Annaburger HTS 33.28
jezdí od jara ve Velké Chýšce**

Firma Annaburger je známá jako výrobce různorodé dopravní techniky od nejjednodušších návěsů po maximálně vybavené profesionální cisterny s aplikátory. V České republice firmu Annaburger zastupuje již 20 let firma CRS Marketing s. r. o. V současné době je předmětem velkých poptávek v Německu technika na přívos a aplikaci digestátu a kejdy, se kterou má Annaburger bohaté zkušenosti. Předností této firmy je stavba strojů přímo podle různorodých požadavků zákazníka.

Základem je sklolaminát

Základním poznávacím prvkem cisteren Annaburger je sklolaminátová nádrž, kterou v Annaburgu používají již od sedmdesátých let, kdy brány tohoto východoněmeckého závodu opouštěly legendární „htsky“ HTS 100.27, kterých se vyrobilo přes 40 000 kusů, a i dnes jsou hojně poptávány na trhu s použitou technikou. Laminát má totiž mnoho významných výhod. Především je stálý a odolný vůči převáženým látkám. To je výhodné především pro přepravu DAM, k čemuž se cisterny Annaburger velmi často používají. Stále více zákazníků však požaduje nerezové provedení i u bioplynových stanic, jelikož tím snižují riziko negativních reakcí i u nevyzpytatelného

digestátu. Druhou pozitivní vlastností sklolaminátu je nízká hmotnost proti plechu či nerez. Snižená hmotnost se pak pozitivně projevuje na spotřebě paliva i opotřebení pneumatik a podvozku.

Vývěva i čerpadlo

Annaburger nabízí cisterny v provedení s vývěvou i čerpadlem. Oboje plnicí zařízení má své výhody a nevýhody a je čistě na zákazníkovi, jakou variantu zvolí. Vývěvy od firmy Jurop o výkonu 12 200 a 14 200 l/min jsou nejpoužívanějším systémem plnění. Výhodou je nízká pořizovací cena, nízké náklady na opravy a nízké nároky na čistotu nasávaného materiálu. Čerpadla od renomované firmy Vogelsang se do-

dávají s výkony 3845, 5430 a 7500 l/min. Výhodou čerpadla je vyšší rychlost nasávání, sání z větších hloubek, poskytnutí vyššího tlaku pro široké hadicové aplikátory a lepší regulace dávky. Mezi nevýhody patří vysoká cena, náchylnost na nečistoty v nasávané látce a zamrzání v zimních obdobích.

Tridemy v kurzu

V současné době se poptávka po cisternách nejčastěji pohybuje na hranici 18 m³. Takové cisterny jsou v České republice nejprodávanější a nejčastější. Stále častěji se ale objevují poptávky po třínápravových strojích. Ty firma Annaburger vyrábí s vývěvou i čerpadlem o objemech 21, 24 a 27 m³. Podvozek cisteren je to, kde se Annaburger odlišuje od konkurence. Hydropneumatické odpružení standardně nabízí málo výrobců, někteří jej nedodají ani na přání, přičemž se jedná o nejlepší systém odpružení. Toto odpružení vykazuje nejkvalitnější jízdu v terénu i po silnici a nápravy mají velký výkyv pro vyrovnávání nerovností. Annaburger používá renomované nápravy od firmy BPW a u větších tridemů se standardně dodává nucené řízení náprav. Všechny hydraulické podvozky od Annaburgeru umí zvedat přední nápravu při jízdě s prázdným vozem. Důležitým prvkem je i elektrohyd-

raulické ovládání, kterým se ovládají všechny funkce stroje a traktor si tak vystačí s malým počtem hydraulických okruhů. Za cisterny lze zapojit širokou škálu hadicových aplikátorů Annaburger či Vogelsang o záběrech od 6 do 36 metrů. Zapojení může být provedeno přes pevné spojení, tříbodový nebo čtyřbodový závěs. Použit lze i botkové aplikátory Bomech, diskové injektory a různé druhy radličkových a talířových aplikátorů. Pro nasávání lze dodat různé provedení nasávacích rukou.

Cisterna HTS 33.28 pracuje v ČR

Od letošního roku pracuje v České republice cisterna Annaburger HTS 33.28 o objemu 24 m³ s čerpadlem Vogelsang. Je vybavena 12m hadicovým aplikátorem připojeným přes tříbodový závěs, nasávací rukou, hydropneumaticky odpruženými nápravami s nuceným řízením a pneumatikami Michelin Cargo XBib 650/65 R30,5. Čerpadlo bylo vybráno především kvůli nutnosti vysát kejdu z 6 m hluboké jímky, což vývěva nedokáže. Majitelem cisterny je ZD Velká Chýška.

Třínápravové cisterny Annaburger v Německu

Technika Annaburger se samozřejmě nejvíce prodává na domácím



Cisterna HTS 33.28 o objemu 27 m³ s traktorem John Deere o výkonu 230 koní



Ve městě Bertkow jezdí cisterna Annaburger o objemu 21 m³ s hadicovým aplikátorem širokým 24 metrů

německém trhu, i když Česká republika je stále na druhém místě. U velkých aplikačních cisteren jsou proti České republice významné rozdíly v dodávané výbavě. Jedná se především o větší aplikátory, více cisteren s čerpadly a časté systémy pro řízení dávky. Jedna taková cisterna HTS 33.28 jezdí v podniku Agrarservice Klieken – Düben GmbH nedaleko Wittenbergu. Její objem je 27 m³, je vybavena 18 m širokým botkovým aplikátorem Bomech a pneumatikami

Michelin Cargo XBib 800/45 R30,5. Hydropneumatické odpružení náprav a oje a nucené řízení náprav jsou u těchto cisteren samozřejmostí. Cisterna byla agregována s traktorem John Deere 7230R o výkonu pouhých 230 koní. Zde se potvrzuje přednosti hydropneumatického podvozku, neboť taková agregace by nebyla možná, pokud by podvozek netlumil rázy a zabraňoval „šouchání“ cisterny do traktoru. Řádně dimenzované brzdy a široké flotační pneumatiky s nízkým



Nákladní automobily Iveco s cisternovými nástavbami Annaburger o objemu 19 m³

valivým odporem jsou pro takovou agregaci nutností. Cisterna byla zásobována nákladními automobily, ze kterých nasávala digestát pomocí nasávací ruky.

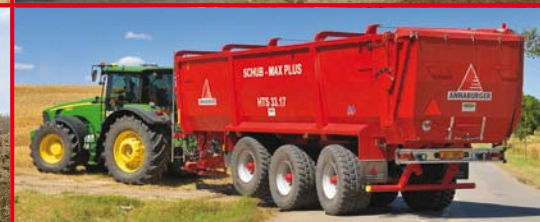
Druhý podnik, používající cisternu Annaburger HTS 33.28, je Agrargenossenschaft Bertkow, který se nachází západně od Berlína. Objem cisterny byl nadstandardně snížen na 21 m³, aby lépe vyhovoval legislativě, neboť tato cisterna si na rozdíl od předchozí sama jezdí čerpat digestát na farmu. Ve spojení s pneumatikami Michelin

Cargo XBib 710/50 R30,5 se dosahuje minimální tlaku na půdu. Cisterna byla agregována s traktorem John Deere 7830 o výkonu 205 koní. Aplikace byla prováděna pomocí hadicového aplikátoru Vogelsang o šíři 24 m. Tato cisterna byla vybavena průtokoměrem pro přesné dávkování kejdy či digestátu, a dokonce i zařízením pro přimíchání látek do kejdy, což je v některých případech v některých evropských státech nutné. Tyto látky pak pomáhají snížit únik důležitých živin do ovzduší.

CRS MARKETING
Z E M Ě D Ě L S K É T E C H N O L O G I E

**TO NEJLEPŠÍ Z DOPRAVNÍ
A APLIKAČNÍ TECHNIKY**

www.crs-marketing.cz



CRS MARKETING, s.r.o., Zámecká 298, 411 12 ČÍŽKOVICE, tel.: 416 538 136, 416 538 984, e-mail: info@crs-marketing.cz

Přívozná cisterna o objemu 24 m³

U velmi výkonných samochodných aplikátorů kejdy je naprosto nezbytný dostatečný přívoz kejdy či digestátu. Stále více se dělená doprava používá i u traktorových aplikačních cisteren, u kterých se nevyplatí jejich jízda po silnici, ať už je to z důvodu nízkého výkonu, velké šířky, délky nebo opotřebení celého stroje. Firma Annaburger nabízí širokou škálu přívozných cisteren v provedení pro traktory či nákladní automobily. Nosným produktem jsou cisterny HT 24.27 o objemu 21 m³, které jsou v České republice velmi rozšířené. Novinkou jsou přívozní cisterny HTD 30.28 o objemu 24 m³ a HTD 33.28 o objemu 27 m³. Cisterny mohou být vyrobeny s pevnou točnou, nebo s rozpojovací Dolly a pak je lze použít i s nákladním automobilem. Točna i Dolly jsou konstruované tak, aby cisterna přenášela zátěž na zadní nápravu traktoru. Cisterny lze dodat bez plnicího zařízení nebo s čerpadlem Vogelsang. První pří-

vozná cisterna Annaburger o objemu 24 m³ jezdí od srpna v ČR. Je vybavena vzduchovým podvozkem se silničními pneumatikami pro komfortní jízdu po silnici, čerpadlem Vogelsang a náběžnou zadní nápravou. Dováží kejdu a digestát k samochodnému aplikátoru na podvozku Claas Xerion 3800.

Přívoz pomocí nákladních automobilů

Pokud zákazník požaduje postavit přívoznou linku z nákladních automobilů, pro Annaburger to není problém. Řešením jsou nástavby na třínápravových či čtyřnápravových nákladních automobilech. Nástavby se dodávají o objemu 12 až 21 m³ podle požadavků zákazníka a jsou buďto připevněné napevno, nebo mohou být součástí výměnného systému a pomocí výsuvných pístů je lze odstavit a připevnit jinou nástavbu. Nástavby jsou vybaveny plnicím zařízením, většinou vývěvou Jurop a vzadu mívají Andock, na který se přisaje samochodný aplikátor. Výhodou těchto souprav je jejich poměrně velká obratnost proti sedlovým návěsům.

Přívozná sedlová cisterna Annaburger LS 38.28 o objemu 28,5 m³ s flotačními pneumatikami za tahačem MAN



Návěsné cisterny o objemu 28,5 m³

Pro klasické tahače návěsů nabízí Annaburger sedlové cisterny. Ty se vyrábějí o objemu 21, 25 a 28,5 m³. Podvozek je stavěn na 80 km/h a je vzduchově odpružen. Na přání je možno dodat hydraulicky odpružený podvozek či náběžnou nápravu. I zde je možnost vybrat si cisternu bez plnění, s vývěvou Jurop a nebo čerpadlem Vogelsang. Celá cisterna je vyráběna v Annaburgu a je po-

stavěna přímo na konkrétní tahač podle přání zákazníka. Flexibilita firmy Annaburger je velikou předností a schopnost reagovat na různé potřeby a požadavky zákazníků je vysoce ceněna. Pochopitelně je něco takového vykoupeno vyšší pořizovací cenou, ale zkušenosti zákazníků po celé Evropě ukazují, že je to správná cesta.

Ing. Michael Málek
CRS Marketing, s.r.o.