

Skvěle využitý překládací vůz



Po celý rok je překládací vůz Annaburger agregován s traktorem John Deere 8530

Překládací vozy si udržují stabilní a důležitou pozici v mnoha zemědělských podnicích nebo v arzenálu službařů. Samotným překládáním při sklizni obilí nebo kukuřice na zrno se vozy za svůj život bezpečně zaplatí a jakékoliv nasazení navíc je bonusem. V některých případech se ale překládací vůz najezdí nejvíce právě mimo období sklizně.

Překládací vozy se na našem trhu objevily v polovině devadesátých let a od té doby se postupně staly nedílnou součástí mnoha sklizňových linek podniků všech možných velikostí. U moderních výkonných sklízecích mlátiček je jejich nasazení často nezbytností. Firma Annaburger vyrábí překládací vozy přes 12 let a její stroje jsou nejpoužívanější překládací vozy v ČR. Jezdí jich tu téměř 50.

Základem je překládací šnek

Nejdůležitějším parametrem překládacího vozu je jeho schopnost rychle dopravit obilí na místo překládky, přeložit jej a vrátit se zpět. Čím rychleji se tento cyklus provede, tím lépe. Velký vliv na tento parametr má překládací šnek a jeho výkonnost, která je daná jeho průměrem. Annaburger již od počátku používá šnek o průměru 550 mm s výkonem 15 t/min, jehož výkon byl ve své době nevídaný. Tento šnek zajistí rychlou překládku obilí a sníží čas nutný pro přesypání. Dalším důležitým faktorem je schopnost vozu pohybovat se rychle po poli. Zde nachází uplatnění především hydropneumatické odpružení náprav, které je v podání firmy Annaburger legendou

v ČR. Toto odpružení nabízí nejvyšší jízdní komfort a vyrovnávání náprav ze všech odpružení na trhu.

Obr na Znojemsku

Největší překládací vůz Annaburger jezdí od roku 2014 na jižní Moravě. Jedná se o největší třínápravový výměnný systém Annaburger HTS 33.79 s překládací nástavbou o objemu 36 m³. Vůz vlastní společnost Zea, a. s., která sídlí v Hostěradicích nedaleko Miroslavi. Tato společnost patří spo-

lu s dalšími podniky v okolí pod firmu AGROSERVIS TRADING, a. s., jejíž centrála se nachází v nedaleké obci Višňové. Pro celou společnost nejsou stroje Annaburger žádnou neznámou. Ve společnosti pracuje 12 Annaburgerů, včetně sedmi výměnných systémů HTS 22.79, z nichž čtyři nosí překládací nástavby o objemu 28 m³. První Annaburger přišel do Višňové v roce 2004. Tím posledním přírůstkem je právě třínápravový obr s překládací nástavbou.

Široké využití překládacích vozů

Využití překládacích vozů ve Višňové je enormní. Vozy pracují nejen při sklizni obilí, ale také při sklizni kukuřice na zrno, které se pěstuje několik tisíc hektarů a její sklizeň tak trvá mnohdy déle než klasická sklizeň obilí. Ani poté ale překládací vozy nemají klid. Hned z jara naváží hnojivo pro samojízdná a tažená rozmetadla minerálních hnojiv. To jim vydrží téměř až do léta. Annaburger se pro takové



Annaburger HTS 33.79 nasazen při sklizni pšenice v létě 2015

různorodé využití velmi hodí. Při jízdě po silnici vynikne již zmíněné hydro-pneumatické odpružení náprav a oje, ale také předpisová šířka vozů 2,55 m. Největší překládací vůz dorazil z továrny firmy Annaburger v září roku 2014, tedy pozdě na sklizeň obilí, ale včas, aby se zapojil do sklizně zrnové kukuřice. Často pracoval ve skupině tří pásových sklízecích mlátiček John Deere s šestnáctiřádkovými adaptéry, které jsou největší v ČR. V takové lince mu sekundoval jeden z dvounápravových Annaburgerů. Velký objem zásobníku překládacího vozu se zde ukázal jako velice výhodný, protože díky němu vůz pojal dva zásobníky sypané za jízdy. U sklizně kukuřice na zrno je nutné počítat, že sklízecí mlátička při vysypání za jízdy namlátí další půlku zásobníku. Výkonné sklízecí mlátičky s takovým adaptérem trvalo naplnit zásobník necelých deset minut. Překládací vůz pracoval při sklizni kukuřice 40 dní.

Skvělé využití v průběhu roku

Na jaře roku 2015 překládací vůz dlouho neodpočíval a již v půli února začal



Na jaře překládací vůz dováží hnojivo k samochoďnému rozmetadlu minerálních hnojiv

navážet hnojivo k rozmetadlům minerálních hnojiv. To mu vydrželo neuvěřitelných 50 dní, až do konce května, přičemž toto období obsahovalo jen jednu třítydenní pauzu v březnu. Za měsíc a půl už vůz přesypal první tuny obilí, což mu v suchém roce 2015 vydrželo tři týdny. Pak následovalo deseti-denní hnojení pod řepky, čímž překladač zakončil první rok svého provozu.

Za tuto dobu byl nasazen neuvěřitelných 121 dní a traktor za tu dobu natočil přes 1000 motohodin. Vůz přesypal tisíce tun obilí a kukuřice a přepravil přes 1800 tun hnojiva. A jelikož se jedná o výměnný systém, v případě delší odstávky je možné vyměnit nástavbu a použít například rozmetadlo hnoje, cisternovou nástavbu o objemu 24 m³ nebo klasickou korbu o objemu

32 m³ (41 m³ se senážními nástavky). Je jasné, že takové roční nasazení bylo možné díky obrovské výměře a skladbě plodin firmy AGROSERVIS TRADING, a. s., ale zároveň to potvrzuje známý fakt, že Annaburger obstojí i v těch nejtěžších podmínkách.

Ing. Michael Málek
CRS Marketing, s. r. o.

CRS MARKETING
ZEMĚDĚLSKÉ TECHNOLOGIE

**TO NEJLEPŠÍ Z DOPRAVNÍ
A APLIKAČNÍ TECHNIKY**

www.crs-marketing.cz



CRS MARKETING, s.r.o., Zámecká 298, 411 12 ČÍŽKOVICE, tel.: 416 538 136, 416 538 984, e-mail: info@crs-marketing.cz