

**Vlajková loď firmy Dammann –
třinápravový postřikovač DT 3200H S4
s nádrží o objemu 12 000 litrů.**



Profi postřikovače pro nejnáročnější zákazníky

Firma Herbert Dammann GmbH patří mezi špičku ve výrobě postřikovačů všech možných velikostí. Zakladatel firmy, pan Herbert Dammann, se zabýval výrobou postřikovačů již od roku 1968 a za tu dobu nasbíral obrovské zkušenosti, které se neustále promítají do každého výrobku s názvem Dammann, který opustí brány závodu v městečku Buxtehude, které leží kousek od Hamburku. Cíl firmy Dammann je tedy od začátku jejího působení naprosto jasný – úzká specializace na neustálý vývoj a výrobu strojů, které budou co nejpřesněji aplikovat postřikovou jichu s co nejmenšími dopady na životní prostředí. Díky tomu se postřikovače firmy Dammann právem nazývají „Mercedesy“ mezi postřikovači.

Firma Dammann nabízí ucelenou řadu tažených a samojízdných postřikovačů. Všechny stroje se vyrábí na přání konkrétního zákazníka a firma Dammann tak dokáže splnit nejrůznější zákaznická přání a postavit stroj pasující přesně do jeho podmínek. Flexibilita firmy se pozitivně projevuje například v provedení aplikačních ramen postřikovače, kde je možno dodat vícekrát skládaná ramena, nebo lze ramena připravit pro budoucí rozšíření na větší záběr.

Malý, ale šikovný

Nejmenší tažené postřikovače s názvem Land Cruiser se vyrábí v provedení s nádrží 3000 a 4000 litrů a se záběrem ramen v rozmezí 15 až 28 metrů. Postřikovače jsou předurčeny pro malé zemědělce, kteří ale požadují precizní a dobře vybavený stroj. Land Cruiser lze totiž dovybavit ISO-

BUS terminálem, navigací, sekční kontrolou, která bude vypínat jednotlivé sekce podle GPS, osvětlením ramen Night Lux, říditelnou ojí nebo silnějším čerpadlem.

Postřikovače Classic představují střední třídu s bohatou standardní výbavou. Vyrábí se s velikostí nádrže 4 000, 5 000 a 5 800 litrů a se záběrem ramen 18 až 36 metrů, která se v základním provedení dělí až na 12 sekcí. V základu jsou tyto postřikovače vybaveny ISOBUS terminálem, větším míchacím centrem o objemu 60 litrů a většina modelů také větším membránovým čerpadlem o výkonu 320 l/min. Doplnková výbava dokáže udělat z postřikovače Classic profesionální stroj. Kromě dříve zmíněné sekční kontroly a osvětlení Night Lux lze dodat vzduchem odpruženou nápravu, systém podpory vzduchu D-A-S,

systém řízení ramen s ultrazukovými senzory, systém C-C-A, který upravuje dávku mezi jednotlivými rameny při průjezdech zatáčkou atd.

Profi Class – profi stroj

Modely Profi Class představují hlavní produkt firmy Dammann a jsou

také nejprodávanějším modelem. Vyrábí se v jednonápravovém provedení s nádrží o objemu 5000, 6000 a 7000 litrů a se záběry ramen 24 až 39 metrů. Tím ale rozsah řady Profi Class nekončí. Kdo chce větší stroje, pro něj tu jsou dvounápravové postřikovače Profi Class s ob-



**Nejmenší postřikovač Dammann Land Cruiser
s nádrží o objemu 3000 litrů**

jemem nádrží 8000, 10 000, 12 000 a 14 000 litrů. Tento postřikovač může mít ramena o záběru až 42 metrů. Náprava je ve standardu natáčecí a za příplatek může být vzduchem odpružená. Konstrukce postřikovačů Profi Class je robustnější než u menších modelů a platí pro ně stejná doplňková výbava jako u modelu Classic.

Samojízdní obří

Program samojízdných postřikovačů je u firmy Dammann překvapivě rozsáhlý. Základní dvounápravový model nese označení DT 2500H S4 a dodává se s nádržemi o objemu 4000, 5000, 6000 a 7000 litrů. Aplikční ramena pak mají záběr 24 až 42 metrů. Pohon zajišťuje motor Mercedes o výkonu 245 koní a standardně je zatáčecí přední náprava, za příplatek pak přední a zadní. Pohon je řešen klasicky přes hydro-motory přímo v kolech. Stejně objemy nádrží i záběry ramen může nést i novější model DT 2800H S4 "EcoDrive", který ale disponuje silnějším motorem o výkonu 285 koní a systémem řízení motoru a pojez-



Postřikovače Profi Class mohou mít jednu až dvě nápravy a objem nádrže až 14 000 litrů

du, který přispívá k úspoře paliva. Speciálním strojem je model DT 2000H S4 „Highlander“. Ten může nést nádrž o objemu 4000 litrů a ramena o záběru 24 až 36 metrů. Pohání jej také motor o výkonu 245 koní, ale jeho devizou je hydraulicky stavitelný rozchod v rozmezí 2,25 až 3,05 m a hydraulicky stavitelná světlá výška v rozmezí 1,15 až 1,9 m. Za příplatek je možno podvozek dodat s vyrovnáváním na svahu. Jedná se o speciál do vysokých porostů, jako

je kukuřice a slunečnice. Novým modelem je ryze mechanický postřikovač DT 527 s motorem o výkonu 272 koní, nádrží 4000 a 5000 l a rameny o záběru 24 a 36 m. Jedná se o stroj pro uživatele zvyklé na postřikovače na podvozcích Mercedes Unimog. Vlajkovou lodí firmy Dammann pak je samojízdný postřikovač DT 3200H S4 s třínápravovým podvozkem s natáčecí přední a poslední nápravou. Objem nádrže může být na samochod neuvěřitelných 8000, 10 000 a 12 000

litrů. Ramena pak mají záběr 30 až 42 metrů. Pohon zajišťuje motor o výkonu 313 koní. Všechny postřikovače jsou koncipovány jako výměnné systémy, kdy lze postřikovač odstavit a nasadit například rozmetadlo hnojiv Güstrower. Nejen to, po čase lze vyměnit celou postřikovací nástavbu i s rameny za novou a podvozek provozovat dál.

Ing. Michael Málek
CRS Marketing, s. r. o.

TO NEJLEPŠÍ Z DOPRAVNÍ A APLIKAČNÍ TECHNIKY

„MERCEDES“ mezi postřikovači

DAMMANN®



Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik

NOVÉ
oficiální zastoupení
značky DAMMANN v ČR

Tažené i samojízdné postřikovače špičkové kvality



CRS MARKETING
ZEMĚLÉSKÉ TECHNOLOGIE

CRS MARKETING, s.r.o., Zámecká 298, 411 12 ČÍŽKOVICE
Tel.: 416 538 136, 416 538 984, www.crs-marketing.cz