

Nástavby na nákladní automobily od firmy Annaburger

Zvyšující se objemy přepravovaných materiálů v zemědělství a vzrůstající vzdálenosti spolu přináší logické důsledky v podobě zvýšeného zájmu o nákladní automobily, které lze využít pro přepravu zemědělských materiálů. Podobný trend byl k vidění před lety v Německu. Pro některé využití je vhodnější nákladní automobil s vlastní nástavbou než tahač sedlových návěsů. A s montáží nástaveb na nákladní automobily má firma Annaburger bohaté zkušenosti.

Tahače sedlových návěsů mají logickou výhodu v přepravě mnohem většího množství materiálu na jednu jízdu, která je však vykoupena technologickou náročností celé soupravy (a samozřejmě i cenou) i sníženou manévrovací schopností celé soupravy. Zatímco u klasické dálkové přepravy nejsou omezené manévrovací schopnosti velkou překážkou, v zemědělském provozu tento fakt může hrát velkou roli, neboť nezanedbatelná část dopravy se provádí po silnicích nižších tříd a přímo vyžaduje dopravu po nebezpečných cestách. Zde mají nespornou výhodu čtyřnápravové nákladní automobily, které mají zajímavou nosnost při vynikajících manévrovacích schopnostech.

Cisternové nástavby o různých objemech

Nejčastěji montovanou nástavbou je cisternová nástavba. Firma Annabur-



Korba s výtlačným čelem Schubmax na podvozku Tatra Phoenix

ger je schopna postavit nástavbu přímo na přání zákazníka, nejčastěji se však používají nástavby o objemu 12, 15 a především 19 m³. Na přání lze dodat

i nástavbu 21 m³, ale není výjimkou ani nástavba 10 m³, což je však záležitost spíše komunální sféry. Běžnou výbavou je vrchní a boční nasáva-

cí otvor, hydraulicky hnaná vývěva a zadní Andock o průměru 200 či 250 mm. Důležitým faktem u cisteren Annaburger je jejich sklolaminátová konstrukce, která má velmi nízkou hmotnost. Samozřejmě, cisterny lze jednoduše využít na převoz DAMu a vody k postřikovači.

Nově lze dodat nástavbu Schubmax s výtlačným štítem

V roce 2015 jsme ve spolupráci s firmou Annaburger dodali první nástavbu Schubmax, která kdy byla namontována na podvozek nákladního auta (nezabýváme se tím, zdali byl samotný stroj přihlášen jako nákladní auto nebo traktor). V tomto případě se jednalo o čtyřnápravový „traktor“ Tatra s rozložením náprav 1 + 3. Nástavba má základní objem 32 m³ a může



Cisternové nástavby o objemu 19 m³ na nákladních automobilech Iveco u německého službaře



Dvoustranně sklápěná korba o objemu 32 m³ jako výměnná nástavba na podvozku Iveco

převážet jakékoliv zemědělské materiály včetně senáží, siláží, obilí či brambor. Právě taková variabilita byla požadavkem zákazníka. Navíc je celá nástavba koncipována jako výměnný systém a v případě zakoupení další nástavby lze dodělat hydraulické písty, které zajišťují výměnu nástaveb.

Nástavby mohou být výměnné

Pokud si zákazník přeje, nástavby mohou být dodány jako výměnný systém. Potom jsou na rám nebo mezírám připevněny hydraulické písty, které zajistí zvednutí nástavby. Tento systém je identický jako u kloubových výměnných systémů



Cisternová nástavba jako součást výměnného systému na nákladní auto připravená k odstavení

Annaburger a výměna nástaveb nevyžaduje žádnou manipulační techniku. Firma Annaburger postavila tento výměnný systém již před dvěma lety, kdy podvozek Iveco měl výměnnou cisternovou nástavbu o objemu 19 m³ za dvoustranně sklápěnou korbu o objemu 32 m³. Firma Annaburger neusíná na vav-

řinech a v momentální době usilovně pracuje na projektu rozmetací nástavby Teleliner na podvozek nákladního auta/traktoru Tatra. Jakékoliv nástavby lze namontovat na auto od kteréhokoliv výrobce.

Ing. Michael Málek
CRS Marketing, s. r. o.

CRS MARKETING
ZEMĚDĚLSKÉ TECHNOLOGIE

**TO NEJLEPŠÍ Z DOPRAVNÍ
A APLIKAČNÍ TECHNIKY**

www.crs-marketing.cz



CRS MARKETING, s.r.o., Zámecká 298, 411 12 ČÍŽKOVICE, tel.: 416 538 136, 416 538 984, e-mail: info@crs-marketing.cz